Vertigo
EXPERIENCE & PASSION

EXPERIENCE & PASSION

Vertigo zeichnet sich seit jeher als eine andersartige und revolutionäre Marke aus, die die Grenzen des Trials neu definiert, um ihren Kunden Motorräder anzubieten, die durch technischen Fortschritt und Innovation neue Maßstäbe setzen.

Mit Dougie Lampkin an der Spitze einer Gruppe von Profis mit langjähriger Erfahrung in der Welt des Trials hat Vertigo seine Motorräder hochgradig verlässlich und wettbewerbsfähig gemacht. Das spiegelt sich in den 3 aufeinanderfolgenden Siegen in den SSDT durch ebenjenen Dougie Lampkin, den Sieg in den europäischen Jugendmeisterschaften 2017 durch Manuel Copetti oder Toby Martyns Sieg in den Trial2 Weltmeisterschaften wider.

Für Vertigo bringt 2018 eine neue Reihe an Motorrädern. Die neue Combat Vertical vereint das Beste ihrer Vorgänger, der Combat Camo und der Combat Ice Hell, in nur einem Gestell. Die exklusive und revolutionäre Titanium R kommt in einer limitierten Auflage von 30 Exemplaren. Die womöglich wichtigste Neuerscheinung ist die neue Mini Vandal 2018, ein Benzinmotorrad für Kinder, das sich an die jüngsten Fahrer richtet und sich mit seinen einzigartigen Eigenschaften ideal für den Einstieg in diesen eindrucksvollen Sport eignet.

DOUGIE LAMPKIN

VERTIGO ENTWICKLER UND BOTSCHAFTER

PRODUKTIONSKETTE

Jedes Detail zählt

Vertigo

VERTICAL 2018

COMBAT VERTICAL 2018

250cc - 300cc

Dieses neue Modell bringt wesentliche Veränderungen in der Motorradpalette unserer Marke mit sich und zielt darauf ab, neue Entwicklungen im Bereich der Leistungsfähigkeit, Verlässlichkeit und Qualität voranzutreiben. Die Vertical 2018 bringt interessante technische Neuerungen und Dynamiken und verschmilzt das Beste ihrer Vorgänger, der Camo und der Ice Hell. Dadurch schafft die neue Vertical das perfekte Gleichgewicht zwischen Wettbewerb und Freizeit.

Motor	Zweitaktmotor
Hubraum	247cc EFI / 300cc EFI
Leistung	25hp - 9200rpm / 31hp - 9200rpm
Motordrehmoment	4.0 kg.m - 4.500rpm / 4.9 kg.m - 4.500rpm
Getriebe	6 Gänge
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kühlung	Spezielles Vertigo-Design, an die Form des Gestells angepasst
Motorsensoren	Integrierte Einspritzsteuerung
	Integrierter Startanschluss
	CAN 2.0B Protokoll
	Kurbelwellensensor
	PWM Wasserpumpenkontrolle
	Lüfterkontrolle
Einlass	Edelstahl
Gewicht	69 kg

Gestell	25CRM04 Stahl + 6082 Aluminium
Hinterradschwinge	Schwenkarm aus Aluminiumguss, 2 drehbare Schwenkpunkte
Vorderradaufhängung	Tech Alu Schwarz
Hinterradaufhängung	Hinterradschwinge/Monoshock, Vertigo Schwingendesign mit Lineargabel kombiniert mit Reiger Monoshock mit Zugstufen-dämpfung
Airbox	Hochleistungs-Airbox in oberer Position, 1,1L Kapazität
Tank	2,3L Volumen, niedriger und mittiger Schwerpunkt
Schalldämpfer	Symmetrisch und mittig angeordnet
Lenker	Vertigo
Felgen	21 Zoll vorne und 18 hinten
Kurbelgehäuse	Aluminium

NOASSAR TRIAL-GELÄNDE

Ein Paradies für Trial-Liebhaber

Vertigo

TITANIUM R 2018

COMBAT TITANIUM R 2018

250cc - 300cc

Dieses Premium-Modell, das sich seit jeher durch die Exklusivität seiner Komponenten auszeichnet, erfindet sich auch dieses Jahr wieder neu, um seinen Benutzern ein wahrhaft einzigartiges und leistungsstarkes Motorrad anzubieten, das in einer limitierten Auflage von 30 Exemplaren erscheint, um ihm noch mehr Exklusivität zu verleihen. Die Titanium R stellt einen der wichtigsten Werte unserer Marke perfekt zur Schau: die Innovation.

Motor	Zweitaktmotor
Hubraum	247cc EFI / 300cc EFI
Leistung	25hp - 9200rpm / 31hp - 9200rpm
Motordrehmoment	4.0 kg.m - 4.500rpm / 4.9 kg.m - 4.500rpm
Getriebe	6 Gänge
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Kühlung	Spezielles Vertigo-Design, an die Form des Gestells angepasst
Motorsensoren	Integrierte Einspritzsteuerung
	Integrierter Startanschluss
	CAN 2.0B Protokoll
	Kurbelwellensensor
	PWM Wasserpumpenkontrolle
	Lüfterkontrolle
Einlass	Titan
Gewicht	65 kg

Gestell	Titan GR5 + 6082 Aluminium
Hinterradschwinge	Schwenkarm aus Aluminiumguss, 2 drehbare Schwenkpunkte
Vorderradaufhängung	Tech Alu Gold
Hinterradaufhängung	Hinterradschwinge/Monoshock, Vertigo Schwingendesign mit Lineargabel kombiniert mit Drei-Wege Reiger Monoshock
Airbox	Hochleistungs-Airbox in oberer Position, 1,1L Kapazität
Tank	2,3L Volumen, niedriger und mittiger Schwerpunkt
Schalldämpfer	Symmetrisch und mittig angeordnet
Lenker	Renthal mit Renthal-Protektor
Felgen	21 Zoll vorne und 18 hinten
Kurbelgehäuse	Aluminium

PUIG FRANCÓ HOTEL

Einzigartige Anlagen für ein einzigartiges Erlebnis

MINI VANDAL 2018

MINI VANDAL 2018

49,8cc

Mit dem Ziel, die Welt des Trials weiterhin mit Neuerungen zu bereichern, präsentiert Vertigo die neue Vertigo Mini Vandal 2018. Dieses neue Modell ist ein bedeutender Schritt nach vorne für die Marke, mit dem sie ihrer erprobten Combat-Serie eine neue Reihe hinzufügt. Damit will Vertigo die Jüngsten mit einem 49,8cc Zweitakt-Benzinmotorrad erreichen, das mit diesen Eigenschaften derzeit einzigartig auf dem Markt ist.

Motor	49, 8cc
	Zweitakt
	Direktblätter zum Kurbelgehäuse
	1 Zylinder
	Dell Orto PHVA16 Vergaser
	Luftgekühlt
	Stroke 41.7mm x 39mm
	95/98 unverbleites Benzin
	6 PS Leistung
Getriebe	Primärübertragung: Direktgetriebe
	Zweitübertragung: Kette
	Kupplung: im Ölbad
Vorderradaufhängung	RST-Modell Teleskopgabel
Hinterradaufhängung	Hinterradschwinge mit Doppelarm, verstellbare Aufhängung

Vorderbremse	160 mm Hydraulikscheibe
Hinterradbremse	160 mm Hydraulikscheibe
Vorderrad	16" Aluminiumfelge mit 16x2,5 Reifen
Hinterrad	16" Aluminiumfelge mit 16x3 Reifen
Maße	Achsenabstand: 900mm
	Sattelhöhe: 480mm
	Fußstützenhöhe: 230mm
	Tankinhalt: 2L
	Gewicht: 24Kg

CROSSBOW

Unsere Leidenschaft für zwei Räder kennt keine Grenzen

CrossBow

CROSSBOW BIKES

FAHRRADREIHE
CROSSBOW

Crossbow Trials ist die Fahrradmarke von Vertigo. Alle Modelle kommen mit einem äußerst leichten und einteiligen Gestell, millimetergenauen Maßen und Teilen aus Materialien wie Titan und Carbon. Als große Neuheit schließt sich in der kommenden Saison den gegenwärtig vier Fahrradmodellen der Crossbow-Reihe ein elektrisches Mountainbike an.

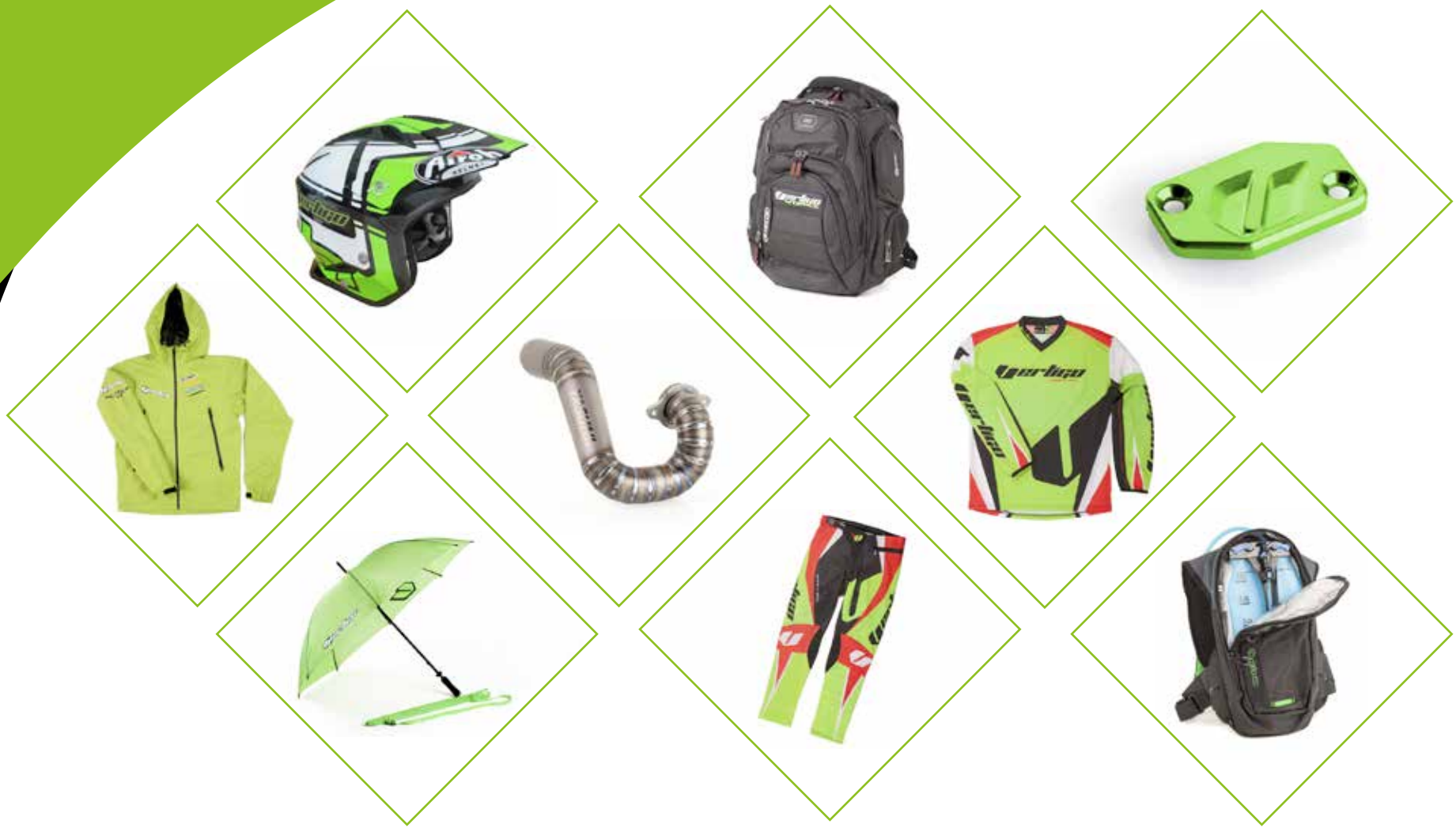
CROSSBOW

Modell	Achsenabstand	Höhe Pedalgehäuse
Bullet	1280mm	350mm

Modell	Achsenabstand	Höhe Pedalgehäuse	Winkel
26 Pollici	1085mm	70mm	72.5°

Modell	Achsenabstand	Höhe Pedalgehäuse	Winkel
20 Pollici	1010mm	90mm	71.2°

Modell	Achsenabstand	Höhe Pedalgehäuse	Winkel
Kids Plus	975mm	75mm	71°



ZUBEHÖR UND ERGÄNZUNGEN

Was auch immer du brauchst, Vertigo steht dir zur Seite

AMERIKA: 5

EUROPA: 26

ASIEN UND OZEANIEN: 4

WELTWEITES VERTRIEBSNETZWERK

Wir sind überall auf der Welt zu finden

2015/2016/2017 **Sieger** S

2017 **Dritter Platz** X-Trial W

2017 **Meister** der europäis

2017 **Dritter Platz** Europar

2015/2016 **Meister** britis

2016 **Vizeweltmeister** der

2016 **Sieger 3DTS** (3-Tage

2015 **Vizemeister** Trial in I

2015 **Vizemeister** Europa

VERTIGO PALMARÉS

Tägliche Arbeit ist unser Weg. Erfolg ist unser Ziel

SSDT (Scottish Six Days Trial)

Weltmeisterschaft

chen Junioren

meisterschaft insgesamt

che Trialmeisterschaft

Konstrukteure

-Trial von Santigosa)

talien

insgesamt

Foto: JITSIE

Vertigo
EXPERIENCE & PASSION
www.vertigomotors.com
Carrer de l'Argenteria, 8
08184 Palau-solità i Plegamans (Barcelona)
Tel. +34 93 170 16 55
Entworfen von: MR Photo Design
Foto:
JITSIE